

Utvärdering av säkerhetskritiska händelser i vägtrafik

Omar Bagdadi

PhD., Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI), 583 30 Linköping. E-post: omar.bagdadi@vti.se.

I oktober 2012 disputerade Omar Bagdadi, industridoktorand vid Lunds tekniska högskola i Lund. Omar Bagdadi är verksam som forskningsassistent vid Väg- och transportforskningsinstitutet (VTI) i Linköping. Titeln på doktorsavhandlingen som försvarades var "The development of methods for detection and assessment of safety critical events in car driving". Bagdadi har utvecklat två nya metoder med avsikt att kunna detektera och utvärdera s.k. säkerhetskritiska händelser som kan inträffa i vägtrafiken. Opponent var professor Nicolas Saunier, Polytechnique Montréal, Kanada. De två metoder som forskaren har utvecklat i sin doktorsavhandling benämns för SCRIBE och M-SEC. SCRIBE beskrivs vara en metod som har förmåga att detektera olika kritiska händelser som kan inträffa i vägtrafiken. Detta kan genom att forskaren genomför en analys av hur bilföraren genomför en kritisk inbromsning och undanmanöver. Metoden M-SEC innebär och andra sidan en metod som forskaren kan använda sig av för att kunna utvärdera hur allvarig en kritisk situation kan anses beskrivas utifrån potentiella skade- och olycksrisker. Enligt forskaren är forskningsstudien tillämpbar konkret inom trafiksäkerhetsforskningen. Bland annat kan metoderna användas för vetenskapliga

studier av s.k. körstudier samt är lämpliga för s.k. före/efterstudier. Ett annat vetenskapligt tillämpningsområde som nämns i avhandlingen är att metoderna kan ha nytta för riskbedömningar av trafikmiljöer och individuella bilförare.