

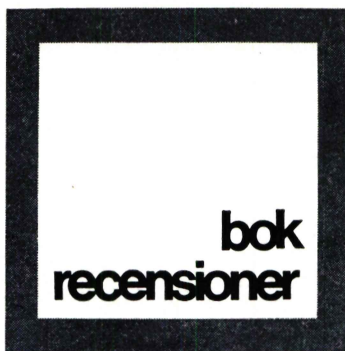
slöjades i Tyskland, och de japanska kontrollmyndigheterna har av lättförklarliga skäl ännu inte officiellt tillstått något samband mellan medlet och missbildningarna. I Brasilien beslagtogs 1962 inte mindre än 96 ton av den rena substansen enbart i Sao Paulo, men medlet salufördes i Brasilien ända till 1969.

Den tyska rättegången, störst i världen efter Nürnbergsprocessen, föregicks av sex års förundersökning. Huvudförhandlingen pågick i två och ett halvt år, innan den slutade med en förlikning som innebar ansevärd skadestånd för de skadade barnen. Ännu 1972 är det dock endast advokaterna som fått ut några pengar i Tyskland!

Även om Nilssons och Sjöströms bok i viss mån är en partutsaga så är dokumentationen så överväldigande och Chemie Grünenthal's agerande så utstuderat asocialt att man förvånas över vad socialt s k välanpassade människor — i det här fallet även nobelpristagare — kan underlåta sig för att skydda sin egen vinning och framgång och skylla egna och likasinnades försummelser.

Arbetet har tyvärr en del tekniska brister: man saknar en innehållsförteckning, ett index och en förteckning över referenserna, som ofta är ofullständigt angivna i texten. Man saknar också en kronologisk översikt över nyckeldata, vilka kan vara svåra att hålla isär då olika avsnitt lappar över varandra.

Alla som yrkesmässigt sysslar med läkemedelsinformation och läkemedelskontroll är skyldiga att studera den här boken; alla som har med medicin och samhällsfrågor att göra bör unna sig att läsa den och inte nöja sig med detta lilla axplock.



Anpassa trafikmiljön till barnen

STINA SANDELS:

Små barn i trafiken

Läromedelsförlagen 175 s, ca kr 56:— inkl moms

1968 inträffade något väsentligt i den pågående debatten om barn och trafik. Då utkom den första upplagan av Stina Sandels bok *Små barn i trafiken*. Boken utgjorde en sammanfattning av de undersökningar som under en tioårsperiod gjorts vid Barnpsykologiska forskningsinstitutet, där man utifrån en rad olika aspekter kartlagt och belyst barns trafikförmåga och förmåga att tillgodogöra sig trafikundervisning. På ett övertygande sätt kunde man visa att barn av rent fysiologiska och utvecklingspsykologiska skäl är en i hög grad handikappad grupp i trafiken samt att såväl föräldrar som samhällsplanerare haft en betydande tendens att överskatta deras trafikförmåga. Boken fick ett betydande gensvar, åtminstone från barnorienterade grupper som tex förskollärare, barnpsykologer och barnläkare.

En andra upplaga av boken har nu utkommit. Nya, väsentliga

*Stina Sandels bok **Små barn i trafiken** kan inte nog rekommenderas. Att alla som har intresse av dessa frågor läser den är självklart. Den borde dessutom utgöra obligatorisk lektyr för samhällsplanerare och politiker.*

avsnitt har här tillkommit. Den vid Barnpsykologiska institutet utförda och mycket uppmärksammade undersökningen om barntrafikolyckor i Sverige under år 1968 och 1969 (tidigare publicerad som den s k Skandia-rapporten) sammanfattas och dessutom finns en redogörelse för några andra värdefulla undersökningar om barn och trafik som gjorts i Sverige under de senaste åren. Ove Lindgrens vid Scaft-gruppen utomordentligt intressanta studie över barntrafikolyckor i Göteborg kan nämnas som exempel. Det allra största intresset tilldrar sig emellertid slutkapitlet, där Stina Sandels med utgångspunkt från sin unika erfarenhet dels ger kloka och konkreta råd till grundläggande trafikfostran i hem, förskola och skola, dels i ett välskrivet och tungt vägande avsnitt ger sin personliga syn på den alltjämt kontroversiella frågan om barnet och trafikmiljön. På bokens sista sida sammanfattas synpunkterna i följande tre meningar: "Det går inte att helt anpassa små barn efter 70-talets trafikmiljö. Därför måste 70-talets trafikmiljö anpassas efter barnen. Ansvarvilar på våra myndigheter."

Stina Sandels bok *Små barn i trafiken* kan inte nog rekommenderas. Att alla som har intresse av dessa frågor läser den är självklart. Den borde dessutom utgöra obligatorisk lektyr för samhällsplanerare och politiker.

Lars H Gustafsson