

FRÅGOR FÖR DAGEN

Över 30 procent av sjukhuspatienterna i Europa är nervfall

Mentalsjukdomar spelar en synnerligen framträdande roll inom folkhälsovårdsarbetet i världen. I Europas industriländer är mellan 30 och 40 procent av sjukhussängarna genomsnittligen belagda med patienter som lider av psykiska sjukdomar. I många fall kunde dessa patienter botas på relativt kort tid, om behandlingsmetoderna vore mera moderna, enligt ett uttalande av WHO. Nerv- och sinnessjukdomarna och deras behandling blir centraltema för världshälsodagen 1959.

Mera kraftbesparande arbetsmetoder behövs för skogsarbetarna

Skogsarbetarnas arbetsvillkor har ägnats en systematisk internationell undersökning på initiativ av Internationella arbetsorganisationen, ILO. Organisationen har låtit utarbeta en noggrann rapport, som nyligen behandlats vid ett möte i Genève med deltagare från 24 länder. Av de nordiska länderna deltog Finland, Norge och Sverige.

En viktig fråga vid konferensen gällde bästa sättet att söka minska olycksfallsrisken i skogsarbete. Överallt, där statistiken på detta område är någorlunda detaljerad, har det visat sig, att olycksfallsprocenten i arbetet ligger högt. En stor del av olyckorna hänger samman med trötthet och brister i själva arbetsmetoderna, fastslår rapporten, som även framhåller att en skogsarbetare behöver 5—6.000 kalorier om dagen. Industriarbetare behöver genomsnittligen inte mera än 3—4.000 och kontorsanställda under 3.000.

"Det är givet, att man på allt sätt bör arbeta på att eliminera den del av tröttheten som direkt beror på att arbetet är tungt, och att man genom yrkesutbildning bör söka sig fram till arbetsmetoder som i största möjliga utsträckning sparar på muskelkraften", heter det i rapporten.

Sjunkande antal yrkesskador

Enligt meddelande från arbetarskyddsnämnden inträffade under år 1958 omkring 122.000 yrkesskadefall (preliminära siffror). Detta innebär en sänkning från tidigare år: år 1957 var motsvarande antal 126.700, år 1956 132.200. För att kunna yttra sig om reella skadefrekvensen, dvs. olycksfall pr arbetsdagar under året, krävs uppgifter som ännu ej hunnit utarbetas. Arbetarskyddsnämnden anser dock, att frekvensen verkligen visar en sjunkande tendens. Då samordningen skedde mellan sjuk- och yrkesskadeförsäkringarna diskuterades mycket hur olycksfalls- och yrkessjukdomsstatistiken efteråt skulle komma att se ut. Man var nog allmänt ganska ense om att förhållandena tidigare framprovocerat höga statistiska tal för olycksfalls- och yrkessjukdomsfrekvensen. Med den nya ordningen skulle av en rad skäl en avsevärd minskning kunna motses. Så har nu skett. I första hand har frekvensen av yrkesskador nedgått genom förminskning av de s. k. gränsfallen. Oavsett detta har säkert arbetarskyddsverksamheten stor betydelse och kan ej undvaras.

Trafikolycksfallen

År 1958 innebar en ökning med 7 % för trafikolyckorna. 907 personer dödades i trafiken — det är en preliminärsiffra, det reella antalet torde komma att ligga omkring 950. Olyckorna inom tätbebyggda områden visade en minskning med 9 %, på landsbygden var det i stället en ökning med 4 %. 26 % av samtliga olyckor skedde under mörker, 33 % av alla dödsolyckor var mörkerolyckor.

Det är uppseendeväckande att trots all propaganda för större försiktighet vid omkörningar, sker fortfarande ett skrämmande stort antal olyckor av den typen. Var sjätte vägtrafikolycka skedde i samband med omkörning! 126 människor fick sätta livet till vid omkörningsolyckor!

Alkoholisters olycksfallsvård

I anslutning till ett reportage av *Dagens Nyheter* från Södersjukhusets olycksfallsmottagning gör överläkaren docent Ivar Palmer ett uttalande som är värt att begrunda.

Aktivt sjukvårdsarbete bör nog ses icke som ett jobb, utan som ett kall. Och så vill vi gärna se det.

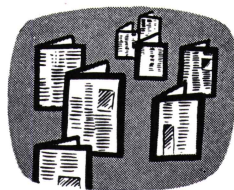
såväl sjuksköterskor som läkare. Gör vi inte det, blir det dålig sjukvård! Därför tar vi nog gärna både obehövlig arbetstid och ojämn arbetsbelastning. Det ligger i arbetets natur att så måste vara. I varje fall för kirurger.

En annan sak är att arbetet försvåras av olämpliga arrangemang, varigenom patienterna blir lidande.

Ett sådant uppenbart missförhållande är att fyllerister och poliskunder forslas in till sjukhuset för att behandlas bland sjuka människor, som ofta har nog, och mer än nog, av det lidande och den psykiska chock som en svår skada eller ett hastigt hotande insjuknande innebär. Det är utan tvekan i hög grad inhumanitärt med denna sammanblandning. Polisen behöver en egen poliklinik för sitt klientel! Detta är den första och viktigaste åtgärd som erfordras.

Broschyr om de vanföras problem

"Med sikte på livet" är en liten skrift, som De vanföras riksförbund gett ut för att sprida upplysning om de handikappades situation, hur man försöker hjälpa dem och vilka medel man har för detta. Det är en klart och elegant uppställd broschyr, som pekar på riksförbundets skiftande verksamhet för de vanföras bästa — där behandlas bl. a. rehabiliteringen, de tekniska hjälpmedlen, fritidssysselsättningen och de speciella vårdformerna. Den ger en god vägledning för den som vill hålla sig à jour med vad som gjorts för att, som en devis på bokens sista blad säger, "bringa den handikappade från isolering till gemenskap i samhället".



UR PRESS- DEBATTEN

Sveriges låga födelsetal

Den nyss utkomna redogörelsen för befolkningsrörelsen, avseende år 1956, har pekat på mycket låga tal för födelsetal och födelseöverskott. Sveriges födelsetal på 14,8 är lägst i Europa.

Skånska Dagbladet skriver i en ledare "Hellre bil än barn":

Anledningen till att vi nu åter dalar ner i fråga om antalet födda barn beror bl. a. på att de barnalstrande åldersgrupperna — de föddes på 30-talet — är så små. Vågdalet i början av 30-talet får alltså återverkningar nu. Men en annan faktor som också bidrar till det låga födelsetalet är jakten efter hög standard och bekvämlighet. "Hellre bil än barn" har varit mottot. Många kvinnor vill efter giftermålet behålla sitt förvärvsarbete för att familjen skall kunna hålla bil, och då får de inte tid att sköta barn och pengarna räcker heller inte till barnkostnader. "Det är så arbetsamt med barn och besvärligt när man skall gå på bio eller fest" är ingen ovanlig motivering för familjer att inte skaffa sig barn. För äldre generationer skulle sådana synpunkter tätt sig häpnadsväckande. Förr i tiden ansåg man barn utgöra den största glädjen i en familj — nu anser man dem besvärligast; de är obehövsamma och förorsakar extra arbete.

Det är alltså fråga om en förändring i vårt folks inställning till barnen. Med de familjepolitiska åtgärderna som bakgrund ter sig denna inställning mycket egendomlig. Men åtgärderna till förmån för barnfamiljerna har inte varit tillräckliga för att neutralisera jakten efter hög standard. Bilen har tagit hem spelet.

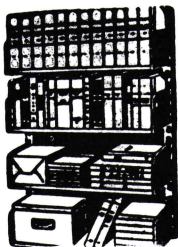
Vägen bort från de låga födelsetalen är inte lätt att anvisa. Teoretiskt kan man säga: flera barn och framförallt större antal barn i familjerna. Antalet ettbarnsfamiljer är stort. Enda vägen att gå är att föra en aktivare befolkningspolitik. Man måste se till att barnfamiljernas merkostnader fördelas på alla. Det är inte likgiltigt hur Sveriges befolkningsstatistik ser ut. Det angår oss alla, antingen vi har barn eller ej. Trångboddheten måste bort. Vi har för många en- och tvårumslägenheter. På bostadsområdet återstår mycket att göra. Man kan vidare tänka sig en differentiering av barnbidraget. Om statsfinanserna varit sådana att vi kunnat räkna med en skattesänkning, hade denna bort komma de familjer som har tre barn och därutöver, till del.

Dagens Nyheter:

Den väsentliga frågan blir om fruktsamheten

HYLLOR

praktiska
konstruktioner
för kontor
arkiv
bibliotek
butiker
laboratorier
privatinredn.



Sparings

Stockholm Ö

Försäljnings-avd.: Karlavägen 89

Tel. 67 36 50 — 67 76 75